	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

E - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh plánu organizace výstavby, dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění výstavby pro akci: „II/268xIII/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY“.

1.2. POPIS STAVENIŠTĚ

Předmětem dokumentace je úprava nehodové křižovatky silnice II. třídy číslo II/268 a silnice III. třídy číslo III/2683. Řešená křižovatka se nachází jihozápadně od obce Malobratřice ve Středočeském kraji. Jedná se o řešení části extravilánových komunikací v délce úpravy hlavní silnice 154,74 m a vedlejší silnice 41,60 m. Stávající stav stykové křižovatky zcela nevyhovuje zejména z hlediska rozhledových poměrů dnešním platným normám a předpisům. Vrcholový oblouk podélného profilu, který tvoří horizont na hlavní komunikaci, je nevhodně umístěn cca 50 m od osy křížení s vedlejší komunikací. Tento horizont je příčinou toho, že vozidla, která ke křižovatce přijíždějí ze směru od Horního Bousova, nejsou pro řidiče vyjíždějící z vedlejší komunikace prakticky vůbec vidět. Tuto situaci ani nikterak výrazně nezlepšuje dopravní zrcadlo, které je naproti výjezdu z vedlejší komunikace umístěno. Na hlavní komunikaci je v současné době snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h, avšak dodržování tohoto omezení v daném úseku projíždějícími vozidly je značně diskutabilní, jelikož se zde v uplynulých letech stalo několik dopravních nehod. Stávající výškové vedení hlavní komunikace a celé křižovatky je velmi nebezpečné pro všechny účastníky dopravního provozu a je zapotřebí jej co nejdříve zlepšit.

V rámci návrhu úpravy této stykové křižovatky dojde ke snížení nivelety hlavní komunikace o cca 1,0 m, čímž eliminujeme stávající horizont a výrazně tak zlepšíme rozhledové poměry v dané křižovatce. Spolu s hlavní komunikací musí být upraven i podélný profil napojení vedlejší komunikace. Stávající svislé dopravní značení (včetně dopravního zrcadla) v záboru stavby bude odstraněno a nahrazeno značením novým dle výkresových příloh. Z hlediska bezpečnosti je nezbytné provést zejména výměnu svislé dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě) za značku P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Z důvodu zahloubení obou silnic bude zapotřebí provést úpravu a prohloubení stávajících silničních příkopů a také kompletní výměnu a návrh čtyř nových trubních propustků. Dále bude provedena výměna a doplnění směrových sloupků a přeznačení vodorovného dopravního značení v celém úseku rekonstrukce.


Území dotčené stavbou je svažité jihozápadním směrem od obce Malobratřice. Nadmořská výška území se pohybuje mezi 250,0 - 255,0 m n. m.

Z důvodu zahloubení nivelety obou komunikací jsou v celém rozsahu stavby navržena plná konstrukční souvrství s asfaltobetonovým krytem (KS I. - hlavní komunikace, KS II. - vedlejší komunikace). Na silniční pláni obou komunikací se v těchto částech předpokládá s nevhodným podložím vozovky (pro aktivní zónu) a proto je zde navržena úprava podloží pomocí vápeno-cementového pojiva v tloušťce 0,4 m. V případě, že by zde při výstavbě bylo zjištěno podloží vhodné (pro aktivní zónu), bude možné po dohodě s autorským dozorem a technickým dozorem investora od úpravy podloží upustit.

1.3. NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.3.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště se předpokládá s využitím zpevněných ploch uzavřené části silnice.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

1.3.2 Zařízení staveniště

Na samotné ploše určené pro zařízení staveniště se osadí mobilní buňky pro vedení stavby a buňka se sociálním zázemím. Buňka se sociálním zázemím bude vybavena chemickou toaletou a min. jednou sprchou. Další vybavení ZS bude doplňováno dle aktuální etapy výstavby a potřeb dodavatele.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

1.3.3 Příjezd na staveniště

Jako dopravní trasa na staveniště bude sloužit stávající silnice II. třídy číslo II/268 a III. třídy číslo III/2683.

1.3.4 Zajištění vody a energií pro stavbu

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

1.3.5 Využití existujících objektů pro ZS

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

1.3.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití ploch v záboru stavby.


Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

1.3.7 Návrh řešení dopravy během výstavby

S ohledem na rozsah stavby se předpokládá členění na 2 etapy. Při výstavbě bude nutné rekonstruovaný úsek křižovatky zcela uzavřít. V první etapě bude provedena rekonstrukce hlavní komunikace (silnice II/268) při celkové uzavěři, ve druhé etapě bude úsek hlavní komunikace uveden do provozu a stavební práce budou probíhat na vedlejší komunikaci (silnice III/2683). Pro osobní vozidla a autobusy je uvažováno s objízdou trasou přes obec Obrubce a Lítkovice. Nákladní vozidla budou ze směru od Jičína vedeny dále po silnici I/16 k městu Mladá Boleslav, poté přes dálnici D10 k městu Mnichovo Hradiště, kde se napojí zpět na silnici II/268. Návrh objízdových tras bude blíže řešen v dalších stupních projektové dokumentace. Samotné označení uzavírky jednotlivých etap bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

V rámci výstavby bude použito několik přechodných svislých dopravních značek, zejména pak tyto:

- A15, B1 s dodatkovou tabulkou E13, IP 22, Z2 se třemi výstražnými světly typu 1, IP10a a IS 11c

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

1.4. NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY

S ohledem na rozsah stavby se předpokládá členění na 2 etapy. Při výstavbě bude nutné rekonstruovaný úsek křižovatky zcela uzavřít. V první etapě bude provedena rekonstrukce hlavní komunikace (silnice II/268) při celkové uzávěře, ve druhé etapě bude úsek hlavní komunikace uveden do provozu a stavební práce budou probíhat na vedlejší komunikaci (silnice III/2683). Pro osobní vozidla a autobusy je uvažováno s objízdou trasou přes obec Obrubce a Lítkovice. Nákladní vozidla budou ze směru od Jičína vedeny dále po silnici I/16 k městu Mladá Boleslav, poté přes dálnici D10 k městu Mnichovo Hradiště, kde se napojí zpět na silnici II/268. Návrh objízdových tras bude blíže řešen v dalších stupních projektové dokumentace. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor), vykácením stávajících dřevin. Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případnou ochranu. Potom bude provedena přeložka sdělovacího vedení. Po vyhloubení zářezu dojde k výstavbě trubních propustků a silničních příkopů. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohlo být zahájeno sypání konstrukce vozovek. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí svahů nového tělesa. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

I. ETAPA - úsek hlavní komunikace (silnice II/268)

- Vykácení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Umístění předpokládaného zařízení staveniště
- Sejmутí ornice v záboru stavby
- Provedení přeložek inženýrských sítí - SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - součást jiné dokumentace
- Postupné zvětšení zářezu a hloubení silničních příkopů
- Výstavba trubních propustků pod hospodářskými sjezdy
- Zlepšování podloží v aktivní zóně komunikace
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby a provedení náhradní výsadby
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení


Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1,5 měsíce**.

II. ETAPA - úsek vedlejší komunikace (silnice III/2683)

- Vykácení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Umístění předpokládaného zařízení staveniště
- Sejmутí ornice v záboru stavby
- Provedení přeložek inženýrských sítí - SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - součást jiné dokumentace
- Postupné zvětšení zářezu a hloubení silničních příkopů
- Výstavba trubního propustku pod vedlejší komunikací ve staničení km 0,021 10
- Zlepšování podloží v aktivní zóně komunikace
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby a provedení náhradní výsadby
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1 měsíc**.

Celková doba výstavby je odhadována na **2,5 měsíce**.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

1.5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.5.1 Vliv stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 88/2004 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sybkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu apod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Před započítáním stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.


Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách. V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č. 309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

1.6. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelem organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Výstavba nebude probíhat v blízkosti vodní plochy. Je ale nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

Údržba komunikací na objízdné trase bude probíhat v běžném režimu.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.


e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Povrch výkopu bude uveden do původního stavu tj. řádně upraven uhrabáním a oset travní směsí (dle vegetačního období).

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku.

1.7. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Přeložku sdělovacího vedení (SO.401) bude zapotřebí uvést do užívání před ukončením stavby, jelikož bude nutné provést zprovoznění nového vedení a odpojení a demontáž vedení stávajícího a nebude tedy možné čekat na dokončení finální povrchů ostatních stavebních objektů. Blížší technické řešení tohoto stavebního objektu není součástí této projektové dokumentace. Dokumentace na tento stavební objekt bude zpracována samostatně.

2. DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění výstavby pro akci „II/268xIII/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY“.

2.1. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národní přílohy)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

2.2. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DIO:

2.2.1. Přechodné dopravní značení:

Samotné označení uzavírky jednotlivých etap bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.


V rámci výstavby bude použito několik přechodných svislých dopravních značek, zejména pak tyto:

- A15, B1 s dodatkovou tabulkou E13, IP 22, Z2 se třemi výstražnými světly typu 1, IP10a a IS 11c

2.3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objíždnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

2.4. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

S ohledem na rozsah stavby se předpokládá členění na 2 etapy. Při výstavbě bude nutné rekonstruovaný úsek křižovatky zcela uzavřít. V první etapě bude provedena rekonstrukce hlavní komunikace (silnice II/268) při celkové uzávěře, ve druhé etapě bude úsek hlavní komunikace uveden do provozu a stavební práce budou probíhat na vedlejší komunikaci (silnice III/2683). Pro osobní vozidla a autobusy je uvažováno s objíždnou trasou přes obec Obrubce a Lítkovice. Nákladní vozidla budou ze směru od Jičína vedeny dále po silnici I/16 k městu Mladá Boleslav, poté přes dálnici D10 k městu Mnichovo Hradiště, kde se napojí zpět na silnici II/268. Návrh objíždných tras bude blíže řešen v dalších stupních projektové dokumentace. Výstavba bude probíhat za plné uzavírky řešené části silnice.

2.5. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

2.6. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení


část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.


Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

3. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení.

.....
ING. JAN ADAMŮ